

## RÉGLAGE CÂBLE DÉVERROUILLAGE MAR

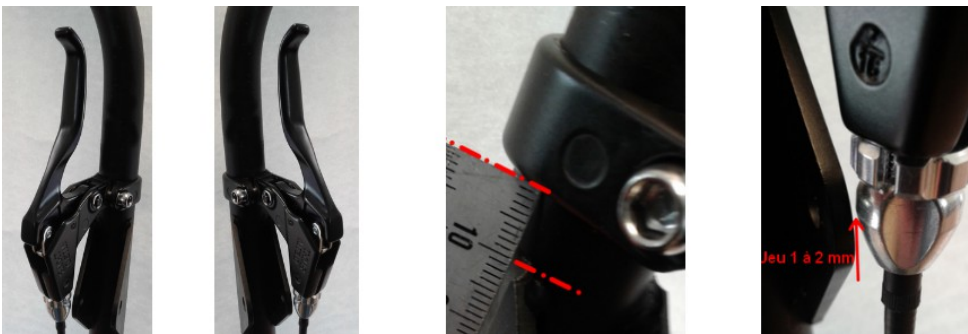
Le réglage du câble de déverrouillage MAR est une étape importante pour assurer le bon fonctionnement de votre boîte de vitesses LC776 EVO. En effet, le poussoir (interne BV) lié au câble de déverrouillage assure également la fonction d'indexage du barillet. Un mauvais réglage et donc une détérioration prématurée de votre câble peut avoir pour conséquence une usure de crabots anormale.

### Mise en place de la poignée sur levier LC

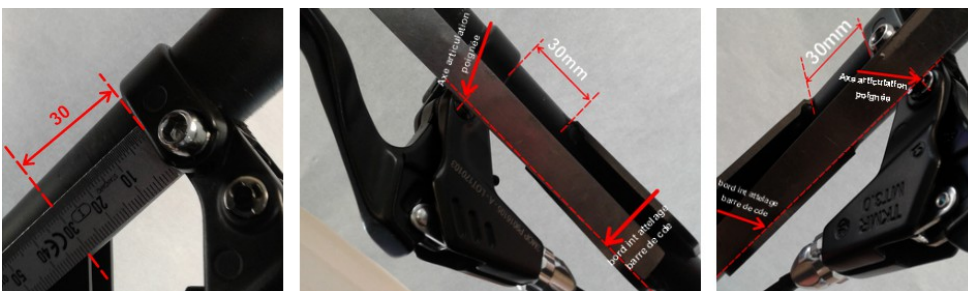
**Objectif :** L'installation de la poignée selon nos prescriptions permet d'assurer une butée de fin de course de la poignée sur le corps du levier LC.

La poignée peut être orientée à droite ou à gauche, selon deux hauteurs :

1 → Positionnement de la fixation de la poignée 10mm au dessus du support d'attelage du levier : l'orientation droite/gauche de la poignée doit être réalisée de manière à ce que la vis de réglage de tension du câble se rapproche à 1/2mm de l'extrémité du support d'attelage :

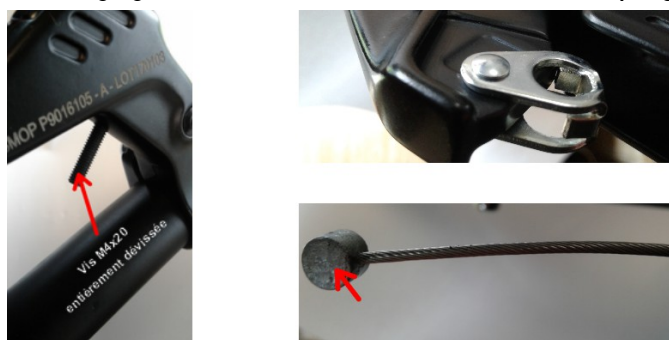


2 → Positionnement de la fixation de la poignée 30mm au dessus du support d'attelage du levier : l'orientation droite/gauche de la poignée doit être réalisée de manière à ce que centre de l'axe d'articulation de la poignée soit dans le prolongement de la face intérieure du support d'attelage (à gauche pour montage à gauche, et à droite pour montage à droite)

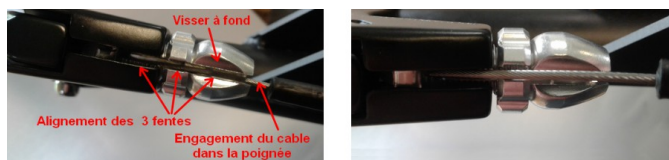


## Montage du câble sur la poignée

- Le bouchon poussoir doit être vissé sur la boîte au préalable de cette opération.
- Dévisser complètement la vis de réglage M4x20 afin d'obtenir la position point zéro de la poignée
- Appuyer sur la poignée et engager l'arrêt du câble sur la bride de la poignée



- Aligner les fentes du corps, du contre-écrou et de la vis de réglage (vissée au maximum) pour y introduire facilement le câble. Une fois le câble introduit, tourner le contre-écrou afin d'éviter la sortie du câble de son logement.

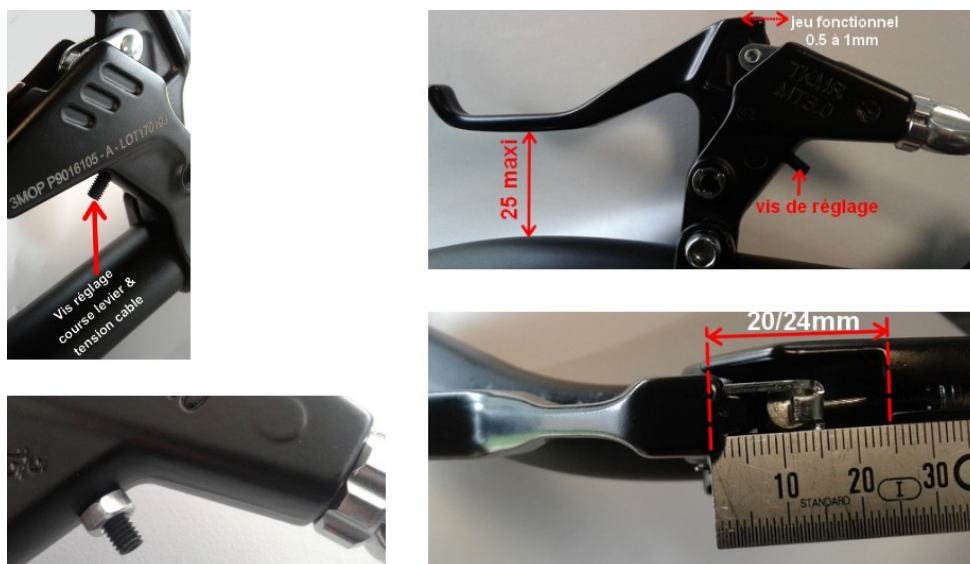


## Réglage de la tension du câble et de la course de la poignée

- Régler la vis de pré-tension afin d'obtenir un jeu mini de 5mm entre l'arrêt du câble et la vis de réglage



- Puis, visser la vis de réglage M4x20 afin de faire varier la tension du câble et réduire la course de la poignée. Le réglage doit vous permettre d'obtenir un jeu fonctionnel de la poignée compris entre 0,5 et 1 mm. Il est par ailleurs nécessaire d'ajouter du Loctite 243 sur la vis de réglage et le contre-écrou afin d'éviter tout desserrage par vibrations.
- Au repos, la cote entre le point bas de la poignée et l'encoche du corps doit être comprise entre 20 et 24 mm
- Enfin, la course de la poignée doit être de 25mm maxi (en butée sur le levier)



### Conditions d'utilisation optimale

- Le réglage doit se faire le câble monté sur la boîte (bouchon du câble vissé).
- Le câble ne doit pas être contraint : blessé ou plié, rayon de courbure minimum 30mm et le plus droit possible sur le véhicule

**Important :** Il est inutile de presser à fond sur la poignée pour passer la MAR, une course dosée de 10 à 12mm est suffisante et conseillée !

**Pour toute question complémentaire, contacter nos conseillers techniques du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h30.**

- **00.33.(0)2.43.53.83.03**