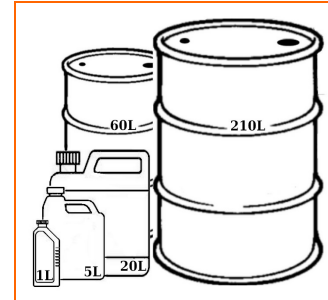
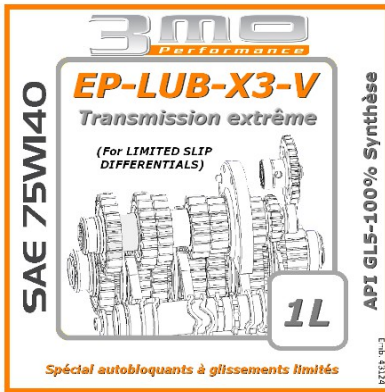


EP-LUB-X3-V SAE 75W140

HUILE POUR TRANSMISSIONS COMPETITION 1/2



EP-LUB- X3-V est une huile multigrade 100% synthèse et SAE 75w140

Version renforcée spécifiquement pour un usage en compétition et possibilité d' utilisation avec autobloquants à glissements limités.

Description:

EP- LUB -X3-V est un lubrifiant multigrade de grade SAE 75W140, 100% synthétique (Type PAO aux qualités extrêmes pression et anti-usure hyper renforcées.

Ce lubrifiant ,d'un très haut niveau technique, a été spécialement développé et mis au point pour la compétition: piste, circuit , rallye , rally-cross, rally-raid...

Cette huile est particulièrement recommandée dans les cas de conditions d'utilisation les plus sévères (rendement, couple, puissance) et lors de températures de fonctionnement élevées (contraintes et/ou milieu ambiant difficiles)

Elle s'utilise pour tous types de transmissions ou l'utilisateur recherche un produit hors normes.

EP- LUB -X3-V répond aux exigences des fabricants et constructeurs recommandant une huile de ce type et de cette qualité, son niveau de classifications est API GL5- MIL-L.2105D

Caractéristiques techniques

Viscosité	Densité à 15°C	Point éclair	Point d'écoulement
75w140	892g/l	217°C	-37°C
Viscosité cinématique à 40°C	Viscosité cinématique à 100°C	Indice de viscosité	Conditionnement
191mm ² /s(cSt)	27mm ² /s (cSt)	178	1L/5L/20L/60L/210L

EP-LUB-X3-V SAE 75W140

HUILE POUR TRANSMISSIONS COMPETITION 2/2

Applications et niveau de performances

EP-LUB-X3-V est recommandée pour les boîtes de vitesses et transmissions de véhicules de compétition équipés de ponts hypoïdes (à glissement limité ou non), boîtes de vitesses synchronisées ou à crabots, boîtes de transfert et tout autre types de transmissions mécaniques

EP-LUB-X3-V est formulée à partir d'éléments stables (huile de base synthétique et additifs spécifiques qui garantissent un fonctionnement optimal et une durée de vie accrue en conditions sévères.

Ses principaux avantages sont une capacité de tenue exceptionnelle, une remarquable fluidité, un film lubrifiant renforcé (traitement spécifique Siprotec), garantissant un meilleur comportement de l'huile et surtout une résistance extrême pression bien supérieure à la moyenne

Sa composition particulière et sa faible viscosité permet une meilleur rendement et une baisse de consommation d'énergie

Ce lubrifiant est plutôt à classer comme classification API GL5+

Toxicologie & sécurité

Dans les conditions normales d'utilisation, la produit ne présente aucun danger particulier.

Toutefois, éviter les contacts répétés et prolongés avec les huiles, surtout celles de vidange (plus nocives)

Ces huiles de vidange doivent être reprises par une entreprise de recyclage agréé (ne pas déverser dans l'environnement naturel).

Les informations relatives à la prévention et à la sécurité sont répertoriées dans la fiche de données de sécurité disponible sur simple demande.

RETROUVEZ-NOUS SUR WWW.3MO.COM

3MO Performance
36, rue de Bruxelles
ZA Les Bozées
53000 LAVAL

☎ 02.43.53.29.39

✉ contact@3mo.com