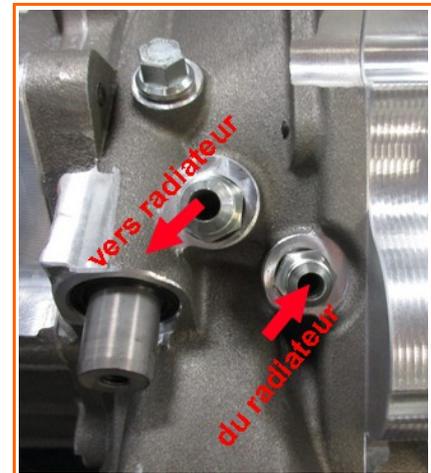
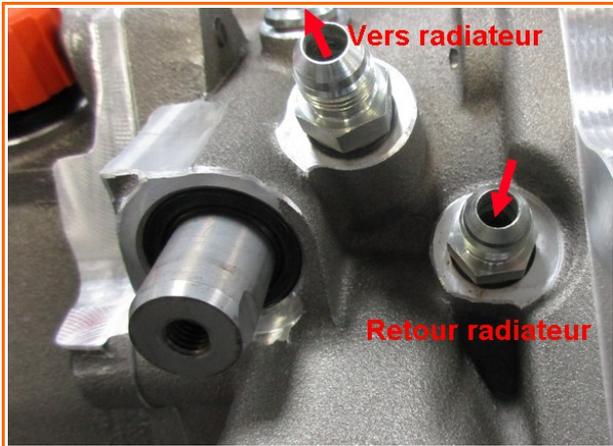


CIRCUIT de LUBRIFICATION ETV/TV89 montage shunt ou radiateur d'huile



Le sens de montage du radiateur est important:

Une pompe de circulation interne à la boîte de vitesse permet une lubrification et un refroidissement accrus des éléments les plus sollicités

**Attention ce n'est pas une pompe de pression mais de circulation (pression inférieure à 1,5bars)
=> La longueur des tuyaux doit être raisonnable (<2m) ainsi que la différence de hauteur entre la boîte et le radiateur (< à 60 cm)**

Sans radiateur d'huile:

Un shunt entre les 2 raccords est nécessaire (raccords Dash 6 et flexible Ø int 8,73 type aviation)

=> Ne pas obturer les 2 raccords avec des bouchons, le circuit d'huile interne ne pourra plus se faire et endommagera la boîte de vitesses

Avec radiateur d'huile:

Flexible pour vers l'entrée au radiateur d'huile situé au plus près de l'axe de commande

Flexible pour le retour du radiateur situé au plus près de la cloche d'embrayage

Exemple de type de radiateur à utiliser:

Type Sétrab : série 1 ; nombre de rangées : 13 ; filetage des raccords d'entrée & sortie :

AN6 (à définir selon vos raccords) aux dimensions suivantes : 210x98x50 (mm)

RETROUVEZ-NOUS SUR WWW.3MO.COM

3MO Performance
36, rue de Bruxelles
ZA Les Bozées
53000 LAVAL

☎ 02.43.53.29.39

✉ contact@3mo.com