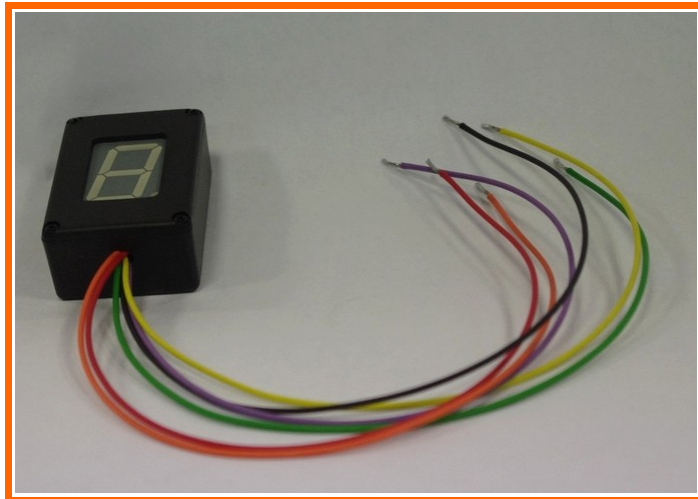


CÂBLAGE AFFICHEUR DE RAPPORT ENGAGÉ VERSION RECTANGLE 'NOIR'

Correspond à l'afficheur rectangle noir.
Fourni jusqu'en 2020.



Câblage afficheur rectangle noir :

- **Rouge** : Alimentation +12V

! Il faut trouver sur le véhicule un +12V après contact de façon à éteindre l'afficheur lorsque le contact est coupé.

- **Noir** : (-) Masse
- **Jaune** : Réception signal afficheur/ECU + 0.5V à 4.5V
- **Orange** : Il sert pour la programmation du boîtier ou pour passer en mode jour/nuit. L'idéal est de le connecter à une borne d'une bouton poussoir, l'autre borne de ce BP étant connectée à la masse. C'est plus pratique si l'on veut pouvoir utiliser le mode jour/nuit.
- **Violet** et **vert** : non utilisés, à isoler.

Programmation :

Lorsque vous installez votre afficheur pour la première fois (ou lorsque vous le transférez sur un autre véhicule ou si vous changez de boîte de vitesses), il faut le configurer. Il doit mémoriser la valeur de la résistance correspondant à chaque rapport. Ensuite l'afficheur se débrouille tout seul pour calculer et afficher le rapport engagé.

Relisez bien les explications qui suivent car la procédure vous oblige à enchaîner les étapes à un certain rythme. Soyez donc sûr d'avoir tout compris avant de vous lancer. Si vous vous « ratez », il est bien évidemment possible de recommencer depuis le début et cela sans limite.

Cas d'un afficheur neuf (1° installation)

Les rapports vont être mémorisés dans l'ordre suivant : Marche arrière, point mort, 1, 2, 3, 4, 5 et 6. La lettre « A » symbolisera la marche arrière et le segment du milieu (« - ») le point mort.

- Vérifier que le fil orange ne touche pas la masse du véhicule (Bouton Poussoir relâché, si vous l'avez câblé)
- Enclencher la MAR
- Mettre le contact – Le segment du milieu se met à clignoter.
- Mettre le fil orange en contact avec la masse (ou appuyer sur le BP) pendant une seconde puis le laisser en l'air (relâcher le BP) – La lettre « P » se met à clignoter pendant 8 secondes. Ensuite, la lettre « A » clignote pendant 8 secondes puis reste allumée (fixe) pendant 2 secondes. Le rapport est mémorisé à la fin de ces deux secondes. Puis le segment du milieu (« - ») clignote (point mort).
- Mettre la boîte au point mort – Au bout de 8 secondes de clignotement, le segment reste allumé fixe pendant 2 secondes et le rapport est mémorisé.
- Lorsque le chiffre « 1 » se met à clignoter, passer la première et attendre que le chiffre « 2 » soit affiché pour passer la 2°.

Même procédure → jusqu'à la 6° vitesses.

- Lorsque la 6° vitesse est enregistrée, le segment du milieu « - » clignote indiquant que la programmation est finie.
- Couper le contact
- Si vous n'avez pas mis de bouton poussoir, isoler le fil orange avec du ruban adhésif
- Remettez le contact et passez les vitesses. L'afficheur doit afficher les rapports correspondants

Cas d'un afficheur qui a déjà été programmé

Il n'y a que le début de la procédure qui est légèrement différent de la précédente. Il faut maintenir le fil orange à la masse (ou appuyer sur le BP) avant de mettre le contact, mettre le contact, puis maintenir le fil en l'air (relâcher le BP) dès que la lettre « P » se met à clignoter. Ensuite, tout est identique.

Remarque : Ne pas laisser le fil orange à la masse trop longtemps lorsque la lettre « P » clignote, car on rentre dans un menu de configuration spécifique non utile à l'utilisateur. Si par mégarde cela arrive, le chiffre « 2 » va clignoter. Laissez-le clignoter, le boîtier reviendra dans son état initial au bout de quelques secondes.

Mode jour/nuit : Afin de rendre l'afficheur moins lumineux lors d'utilisation de nuit, on peut baisser l'intensité lumineuse par une simple pression sur le bouton poussoir (d'où l'utilité d'en mettre un). Une nouvelle pression permet de repasser en mode jour. Les lettres « L » (Low – Bas) ou « H » (High – Haut) apparaissent quand on appui sur le bouton poussoir.

Pour toute question complémentaire, contacter nos conseillers techniques du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h30.

- **00.33.(0)2.43.53.83.03**